



Öffentliche Bekanntmachung

Liebe Mitbürgerinnen und Mitbürger,

die nächste öffentliche Gemeinderatssitzung findet am **Dienstag, den 26. März 2024 um 18:30 Uhr** im Bürgersaal, Rathaus Bad Rippoldsau-Schapbach statt, zu der ich Sie hiermit einlade.

Es ist folgende öffentliche Tagesordnung vorgesehen:

1. Grünstreifenberegnung Ortsdurchfahrt Schapbach,
Gemeinde Bad Rippoldsau-Schapbach BvGR 13/2024
2. Sanierung der Salzbrunnenstraße und Verlegung von Leerrohren für den Breitbandausbau
im Teilort Schapbach; Beauftragung Fa. Huber GmbH mit BvGR 14/2024
 - a) Komplette Asphalterneuerung sowie im Wiesengrund abfräsen und Aufbringung der Asphaltdecke
 - b) Ersatzneubau und Neuanlegung der Stützwände am Spielplatz im Wiesengrund
3. Baugesuche:
 - a) Bauvorhaben: Neubau von Wohnmobil-Stellplätzen, Flst.Nr. 170/30 und 525, Kupferberg,
77776 Bad Rippoldsau-Schapbach
4. Bekanntgabe nicht öffentlich gefasster Beschlüsse
5. Bekanntgabe der Verwaltung
6. Anfragen aus dem Gemeinderat
7. Bürgerfrageviertelstunde

Interessierte Bürgerinnen und Bürger sind herzlich eingeladen.

Mit freundlichen Grüßen

Bernhard Waidele
Bürgermeister



**BAD
RIPPOLSAU-SCHAPBACH**

Beschlussvorlage Gemeinderatssitzung

Vorlage Nr.: 13/2024
Sachbearbeiter: Bürgermeister
Sitzungsdatum: 26.03.2024
Tagesordnung: öffentlich
Genehmigt:

Bürgermeister

1. Tagesordnungspunkt 1:

Grünstreifenberegnung Ortsdurchfahrt Schapbach, Gemeinde Bad Rippoldsau-Schapbach

2. Vorschlag der Verwaltung:

Der Gemeinderat beauftragt die Verwaltung mit der Umsetzung der Grünstreifenberegnung entlang der Ortsdurchfahrt von Schapbach zu den vorliegenden Angeboten (gesamt: 22.634,74 € brutto)

3. Finanzierung:

HHR

4. Begründung:

Entlang der Ortsdurchfahrt von Schapbach (Ab Brücke Gasthof Adler bis Höhe Feuerwehrhaus) wurde bei der Sanierung ein Grünstreifen angelegt, welcher durch den Bauhof sowie vielen ehrenamtlichen Bürger/Innen bepflanzt und gepflegt wird. Die Bewässerung erfolgt in trockenen Perioden täglich durch den Bauhof. Diese Arbeiten binden mind. ein Mitarbeiter sowie ein Fahrzeug für die Bewässerung des Bauhofs.

Um hier auf die weiteren Jahre effizienter zu werden und um das ehrenamtliche Engagement der Bürger/Innen zu danken, soll eine Beregnungsanlage angebracht werden.

Die Wasseraufnahme würde über eine Unterwasserpumpe aus der Wolf erfolgen und über eine Tropfbewässerung abgegeben werden. Die Steuerung erfolgt über ein batteriebetriebenes Steuerungsgerät.

Für eine solche Anlage wurde von der Fa. Gerhard Brack KG für die Pumpentechnik sowie von der Fa. V. Pröhl GmbH für die Beregnungstechnik ein Angebot eingeholt.

5. Anlage:

Angebot Fa. Gerhard Brack KG, Pumpentechnik*
Angebot Fa. V. Pröhl GmbH, Beregnungstechnik*



**BAD
RIPPOLDSAU-SCHAPBACH**

Beschlussvorlage Gemeinderatssitzung

Vorlage Nr.: 14/2024
Sachbearbeiter: Bürgermeister
Sitzungsdatum: 26.03.2024
Tagesordnung: öffentlich
Genehmigt:


Bürgermeister

1. Tagesordnungspunkt 2:

Sanierung der Salzbrunnenstraße und Verlegung von Leerrohren für den Breitbandausbau im Teilort Schapbach; Beauftragung Fa. Huber GmbH mit

- a) Komplette Asphalterneuerung sowie im Wiesengrund abfräsen und Aufbringung der Asphaltdecke
- b) Ersatzneubau und Neuanlegung der Stützwände am Spielplatz im Wiesengrund

2. Vorschlag der Verwaltung:

Der Gemeinderat stimmt den vorgestellten Zusatzarbeiten in Höhe von ca. 120.300 € brutto zu und beauftragt die Verwaltung bei der ausführenden Firma Huber ein entsprechendes Angebot einzuholen.

Im Anschluss wird das Nachtragsangebot auf die Tagesordnung einer folgenden Gemeinderatssitzung zur Beratung und Beschlussfassung aufgenommen.

3. Finanzierung:

HH 24

4. Begründung:

a)

Grundhafte Sanierung der Salzbrunnenstraße ab der L 96 bis Bauende

Bisher war es vorgesehen, nach Abschluss der Tiefbauarbeiten für die Kanal- und Kabelbauarbeiten, die Asphaltdeckschicht in der Salzbrunnenstraße abzufräsen und eine neue Asphaltdeckschicht mit der Dicke von 4,0 cm einzubauen.

Durch die bisher umfangreich ausgeführten Arbeiten zur Erneuerung der Straßenentwässerungseinrichtungen sowie die Kabel- und Leerrohrverlegung für das Überlandwerk Mittelbaden und für Breitband, war es möglich, auf die Gesamtlänge des Ausbaubereiches Erkenntnisse über die Dicke und Materialbeschaffenheit der bestehenden Asphaltbefestigung zu erhalten.

Festgestellt wurden unterschiedliche Dicken der Asphaltbefestigung zwischen ca. 8,0 cm bis 16,0 cm. Die Asphalttragschicht besitzt insgesamt eine geringe Festigkeit und zerbricht beim Aufnehmen gleich in einzelne Schollen. Festgestellt wurde auch, dass sich Risse in der Asphaltdeckschicht in der Asphalttragschicht fortsetzen. Des Weiteren ist zwischen der Asphaltdeck- und der Asphalttragschicht kein Haftverbund vorhanden.

Aufgrund der bereichsweise geringen Gesamtdicke der Asphaltbefestigung ist ein Abfräsen zwar möglich, aber die verbleibende Schichtdicke nicht mehr ausreichend zur schadlosen Übertragung der Verkehrslasten. Auch in den Flächen mit einer Gesamtdicke von bis zu ca. 16,0 cm ist die Tragfähigkeit wegen der geringen Festigkeit und des Rissbildes der Asphalttragschicht nicht mehr ausreichend.

Wir sehen es deshalb als dringend erforderlich an, die gesamte Asphaltbefestigung aufzunehmen und insgesamt mit dem Einbau einer Asphalttrag- und Asphaltdeckschicht zu erneuern

(= grundhafte Sanierung).

Die zusätzlichen Kosten für die grundhafte Sanierung gegenüber dem Abfräsen mit dem Einbau einer Asphaltdeckschicht haben wir auf der Grundlage der vorliegenden Einheitspreise mit **brutto ca. 46.200,00 €** berechnet.

Erneuerung der bestehenden Asphaltdeckschicht „Im Wiesengrund“

Im südöstlichen Teilabschnitt der Straße „Im Wiesengrund“ zwischen den Gebäuden Nr. 2 bis 6 wurden innerhalb der Straße punktuelle Aufgrabungen für die Wasserversorgung und die Straßenentwässerung vorgenommen, sowie die Leerrohre für den späteren Einzug von Glasfaserkabeln verlegt. Durch diese Aufgrabungen ist nun ein „Flickenteppich“ in der Asphaltdeckschicht vorhanden. Einzelne Risse in der bestehenden Asphaltdeckschicht sind sichtbar.

Die Kosten für die Fräsarbeiten sowie den Einbau einer neuen Asphaltdeckschicht haben wir auf der Grundlage der vorliegenden Einheitspreise mit **brutto ca. 8.500,00 €** berechnet.

b)

Stützkonstruktion entlang des Straßenrandes berg- und talseitig im Bereich des Spielplatzes

Beim Spielplatz ist entlang des Straßenrandes sowohl berg- als auch talseitig eine Stützkonstruktion zu errichten.

Bergseitig wird dies erforderlich, um die Standsicherheit der Spielplatzfläche entlang des talseitigen Randes gewährleisten zu können. Die Gemeinde Bad Rippoldsau-Schapbach stellt Überlegungen an, das Fundament, für eine bauseits mit Böschungssteinen zu errichtende Stützmauer, von der Fa. Huber herstellen zu lassen.

Die Kosten für die Herstellung eines Fundamentes entlang des bergseitigen Straßenrandes des Spielplatzes haben wir mit **brutto ca. 14.000,00 €** berechnet.

Im Bestand waren Böschungssteine (Pflanzsteine) vorhanden. Bei einer Ausführung der Stützmauer mit gleichen oder ähnlichen Böschungssteinen belaufen sich die Herstellungskosten auf **brutto ca. 17.000,00 €**.

Gegenüber dem Spielplatz ist entlang der Flurstückgrenze von Gebäude Salzbrunnenstraße Nr. 17 für die Standsicherheit der Straße entweder eine Böschung oder eine Stützkonstruktion zu errichten. Auch hier stellt Gemeinde Bad Rippoldsau-Schapbach Überlegungen an, das Fundament, für eine bauseits mit Böschungssteinen zu errichtende Stützmauer, von der Fa. Huber herstellen zu lassen.

Die Kosten für die Herstellung eines Fundamentes entlang des talseitigen Straßenrandes des Spielplatzes haben wir mit **brutto ca. 11.500,00 €** berechnet.

Sollten für diesen Bereich ebenfalls Böschungssteine (Pflanzsteine) zur Herstellung einer Stützmauer verwendet werden, so belaufen sich die Herstellungskosten auf **brutto ca. 13.000,00 €**.

Befestigung neue Erschließungsstraße mit einer Asphalttragdeckschicht (TDS) bis Ende Spielplatz

Bisher ist die Zuwegung zum Spielplatz unbefestigt. Die Befestigung des Zufahrtsweges mit dem Einbau einer TDS und der Befestigung der Straßenränder mit Betonbordsteinen haben wir auf der Grundlage der vorliegenden Einheitspreise mit **brutto ca. 10.100,00 €** berechnet.

(Begründung = Ausführungen Fa. Zink Ingenieure GmbH)

5. Anlage:

--